**Smluvní podmínky pronájmu jachty**

**Smluvní partneři**

Smlouva o pronájmu lodi je uzavřena mezi charterovou společností a nájemcem. MUSÍ být uzavřena přes zprostředkovatelskou agenturu, která jedná jménem a na účet charterové společnosti a má řádně podepsanou platnou smlouvu o zastupování charterové společnosti, při jednání s klientem.

**Platební podmínky a odstoupení od smlouvy**

1. Není-li uvedeno jinak ve smlouvě o pronájmu lodi, první splátka částky za pronájem lodi uvedené zde je splatná ve lhůtě pěti dnů od uzavření smlouvy. Zbývající částka je

splatná nejpozději šest týdnů před začátkem pronájmu. Platba musí být obdržena před tímto termínem.

2. V případě mimořádné situace může charterová společnost odstoupit od tohoto smluvního vztahu ve lhůtě 4 dnů od uzavření smlouvy o pronájmu lodi. V takovém případě se

však charterová společnost zavazuje vrátit bezodkladně nájemci všechny již uhrazené platby (v případě potřeby přes zprostředkovatelskou agenturu).

3. Nájemci se důrazně doporučuje mít uzavřené „pojištění storna“. Charterová společnost nebo zprostředkovatelská agentura rádi zašlou informace o tomto druhu pojištění.

**Závazky charterové společnosti**

1. Jachta, jež bude předmětem pronájmu, bude přistavena nájemci uklizená, schopná provozu na moři a s plnými nádržemi.

2. Nebude-li možné přistavit jachtu, která byla výslovně domluvena ve smlouvě o pronájmu lodi, v den uvedený tamtéž (například z důvodu běžné neschopnosti provozu v

důsledku nehody během předchozího pronájmu, atd.), může charterová společnost přistavit náhradní jachtu, minímálně ve stejné kvalitě, jaká je uvedená ve smlouvě. Vykazuje-li

náhradní jachta nedostatky, má nájemce nárok na eventuální kompenzaci.

**Nájemce se zavazuje splnit následující:**

1. bude dodržovat pravidla námořní plavby.

2. musí mít dobré znalosti námořní plavby a řízení jachty, anebo si musí najmout zkušeného kapitána, který tyto znalosti a schopnosti má. V případě, že nájemce anebo jím

najatý kapitán nejsou držiteli potřebné licence nebo průkazu k řízení jachty dané třídy, vyhrazuje si charterová společnost právo jachtu nepředat a ponechat si platbu za pronájem,

nebo najmout kapitána do služeb nájemce a na náklady nájemce.

3. je povinen dodržovat zákony zemí, které se chystá navštívit, a ohlásit příjezd do přístavu (a následně jeho opuštění) příslušnému zaměstnanci přístavní správy.

4. nebude využívat jachtu pro obchodní a podnikatelské účely a nebude brát na palubu osoby, které nejsou přímými členy jeho posádky (nejsou uvedeny v crew listu); rovněž

nesmí jachtu půjčovat nebo pronajímat třetí osobě bez písemného souhlasu charterové společnosti a převážet nebezpečné zboží či materiály.

5. nesmí opustit výsostné vody země, které přísluší charterové společnosti bez předchozího písemného souhlasu charterové společnosti.

6. nesmí provádět změny na jachtě či změny jejího vybavení.

7. musí zacházet s jachtou a jejím vybavením opatrně. Na palubě musí nosit jachtařskou obuv, musí vést srozumitelný lodní deník a před zahájením pronájmu se musí detailně

obeznámit s místy, kudy a kam hodlá plout (např. o proudech, změnách výšky hladiny během silného větru, atd.).

8. nesmí opustit bezpečné kotviště, pokud již je, nebo se dle předpovědi očekává vítr o síle 7 a více na Beaufortově stupnici.

9. musí jachtu vrátit v bezvadném stavu. Vybavení musí být uloženo na svém místě. Nádrže paliva musejí být plné. Pokud tak nájemce neučiní, náklady spojené s

dotankováním a řádným uložením vybavení budou odečteny od složené zálohy.

10. je povinen informovat bezodkladně charterovou společnost (telefonicky nebo telegraficky), pokud dojde k poškození, srážce, škodní události na moři nebo jiné mimořádné

události. Musí rovněž vypracovat písemnou zprávu o poškození jachty nebo zranění osob(y), kterou musí spolupodepsat pracovník správy přístavu nebo lékař.

11. se musí postarat o to, aby jachta byla vždy vlečena na vlastním laně (v případě škodní události na moři nebo jiné podobné události) a nepřistupovat na žádnou ústní nebo

písemnou dohodu o vlečení nebo záchraně lodi (důrazně se doporučeje před případným vlečením kontaktovat charterovou společnost a požádat o konzultaci).

12. musí při přejímání a vracení jachty zkontrolovat její stav a její vybavení, tzn. zda všechny její součásti (dle seznamu) jsou na jachtě k dispozici. To stvrdí svým podpisem.

13. stížnosti na stav jachty musí nájemce předkládat bezodkladně na základně jachty (kotvišti) a tyto stížnosti zanést do přejímacího protokolu při přebírání/vracení. Na pozdější

stížnosti nebude brán ohled.

14. je-li to nutné, musí nájemce podepsat smlouvy o pronájmu lodi vyžadované ze zákona nebo samotnou charterovou společností na vlastní formuláře charterové společnosti a

to ještě před převzetím jachty.

**Opravy, kontrola motorů a průsaku vody do podpalubí**

1. Opravy v hodnotě přesahující 100 euro jsou možné jen se souhlasem charterové společnosti. Původní součástky, které byly vyměněny je nutno uchovat. Úhrady za nutné

opravy způsobené běžným opotřebením bude charterová společnost nájemci kompenzovat po předložení příslušných faktur a prodejních dokladů.

2. Nájemce musí kontrolovat stav oleje v motoru, chladící kapalinu a případný průsak vody do podpalubí každý den. Nájemce musí průběžně po celou dobu pronájmu

kontrolovat průtok chladicí vody motoru. Poškození motoru v důsledku chodu „na sucho“ nespadá pod pojištění za žádných okolností a bude hrazeno nájemcem. Motor nesmí být

používán v případě náklonu s napnutými plachtami o více než 10°, neboť přívod vody a oleje do motoru je v dané situaci nefunkční.

**Odstoupení ze strany nájemce nebo sleva z pronájmu v případě pozdního přistavení nebo vad**

1. V případě, že charterová společnost nepřistaví jachtu sjednanou ve smlouvě o pronájmu jachty (nebo alespoň adekvatní náhradní jachtu) v dohodnutý termín, může nájemce

od této smlouvy o pronájmu lodi odstoupit (avšak ne dříve než 24 hodin po plánovaném zahájení pronájmu) a má nárok na vrácení celé úhrnné částky všech plateb realizovaných

dle této smlouvy. Trvá-li pronájem dva týdny a více, lhůta, v níž může nájemce od smlouvy odstoupit, se prodlužuje o 24 hodin za každý další týden pronájmu.

2. Všechny ostatní nároky na kompenzace na straně nájemce se tímto vylučují, ledaže by byly činěny z titulu zlého úmyslu nebo hrubé nedbalosti na straně charterové

společnosti. Pokud nájemce od smlouvy neodstoupí, může žádat o kompenzaci ceny za pronájem odpovídající zdržení na straně charterové společnosti při předávání jachty.

3. Poškození jachty a jejího vybavení, které nebrání v jejím provozu na moři a při kterých lze jachtu dále používat za přiměřených okolností, nejsou důvodem k odstoupení.

Rovněž se v takovém případě nepřipouští sleva z pronájmu.

**Závazky charterové společnosti**

1. Odpovědnost charterové společnosti vůči nájemci a jeho posádce, pokud jde o ztráty a škody na majetku, se omezuje na události způsobené úmyslnou nebo hrubou

nedbalostí na straně charterové společnosti. To rovněž platí pro úrazy nebo poškození zdraví v důsledku zanedbání povinnosti na straně charterové společnosti nebo úmyslného

nebo nedbalostního porušení povinnosti na straně zákonného zástupce nebo pracovníka charterové společnosti.

2. Charterová společnost není odpovědná za ztráty a škody způsobené nepřesnostmi, dodatky, chybami a vadami podpůrného námořního vybavení, např. navigačních map,

manuálů, kompasu, radionavigace, atd.

3. Nároky vznesené nájemcem v důsledku nepoužitelnosti jachty z důvodu škody nebo zničení způsobeného nájemcem nebo třetí osobou během období pronájmu se

nepřipouštějí.

**Odpovědnost nájemce**

1. Nájemce je povinnen ochránit charterovou společnost před všemi občanskoprávními a trestněprávními důsledky nároků vznášených třetími stranami vzniklých na základě

nájemcova jednání a opomenutí včetně všech výloh za právní úkony v zemi plnění i v zahraničí. Nájemce přebírá jachtu na vlastní odpovědnost.

2. Pokud nájemce z jakéhokoliv důvodu zanechá jachtu na jakémkoliv jiném místě, než které bylo sjednáno, ponese náklady spojené s přepravou jachty po moři či po souši. V

případě, že by navrácení jachty přesáhlo období pronájmu, bude jachta považována za navrácenou okamžikem příjezdu do sjednaného přístavu.

3. Pozdní vrácení jachty a nemožnost jejího využití způsobená nájemcem jsou pro charterovou společnost důvodem pro vznesení kompenzačních nároků.

4. Je nutno zdůraznit, že skutečnost, že charterová společnost má uzavřené kasko pojištění, neznamená, že by byl nájemce zbaven odpovědnosti za ztráty a škody, na které

se toto pojištění nevztahuje nebo za ztráty či škody, na něž bylo pojistkou deklarováno regresní právo hrazené nájemcem. To se týká zejména škod způsobených úmyslně či hrubou

nedbalostí, nedodržením podmínek smlouvy, jakož i následných škod a ztrát.

5. Podmínky pojistné smlouvy, které rádi na vyžádání poskytneme, jsou nedílnou součástí této smlouvy. Spoluúčast každé škodní události hradí nájemce; ta se může lišit od

složené zálohy (kauce). Složená záloha bude bez zbytečného odkladu vrácena poté, co bude jachta a její vybavení vrácené v dobrém stavu. Ztráty a škody budou odečteny od

složené zálohy. Nájemce je povinnen bezodkladně uhradit škody a ztráty, které nejsou pokryty zálohou či pojištěním. Důrazně doporučujeme uzavřít dodatečné pojištění

odpovědnosti za škodu způsobenou kapitánem plavidla (pod které spadá pojištění odpovědnosti za škody způsobené posádkou a regulace škod na pronajaté jachtě v případě

prokazatelné hrubé nedbalosti) a pojištění proti následným škodám. Charterová společnost a pojišťovací makléř rádi zašlou potřebnou dokumentaci.

**Různé /vedlejší ustanovení / informace / salvátorská doložka**

1. Období pronájmu může být prodlouženo jen se souhlasem charterové společnosti. V případě zjevných chyb ve fakturaci ceny za pronájem lodi a dalších poplatků, mají

charterová společnost a nájemce právo a povinnost tuto cenu za pronájem opravit v souladu s platným ceníkem. Výše uvedené nemá vliv na platnost této smlouvy.

2. I když přípravě informací věnujeme velkou péči, jsou všechny poskytnuté informace bez záruky.

3. Neplatnost jednotlivých ustanovení nemá vliv na platnost zbývajících ustanovení smlouvy o pronájmu lodi. Smluvní strany souhlasí s tím, že nahradí případná neplatná

ustanovení takovými, která budou platná a v maximální možné míře budou odpovídat duchu původních neplatných ustanovení.

**Příslušné soudy a jurisdikce**

Veškeré případné žaloby týkající se vztahu mezi nájemcem a zprostředkovatelskou agenturou budou řešeny dle legislativy sídla agentury. Jurisdikce se řídí dle sídla agentury.

Veškeré případné žaloby týkající se vztahu mezi nájemcem a charterovou společností budou řešeny dle legislativy sídla charterové společnosti. Jurisdikce se řídí dle sídla

charterové společnosti.

STORNO PODMÍNKY PRO KLIENTA :

* v případě, že dojde v požadovaném termínu k rezervaci lodi, může zájemce rezervaci zrušit s následujícími storno podmínkami:

**do 2 měsíců před nástupem 30% z ceny**

**2 – 1 měsíc před nástupem 50% z ceny**

**1 měsíc a méně před nástupem 100% z ceny**.

Společnost Yachtcharter Marten, s.r.o. prohlašuje, že je řádným členem APL a Asociace Charterových Společností. Vymezuje si právo změn ve smlouvách a ustanoveních a při jednání s klientem dodržuje Etický Kodex, platný pro členy asociace APL. Tímto chceme vymezit profesionální společnosti zabývající se charterem a pronájmem lodí, od společností, jejichž jednání je podvodné, nemají zázemí a většinou vznikají z řad kurzistů. Ti pod vidinou výdělku, zakládají tyto slabé společnosti, bez vzdělání, kvalifikace a odborných zkušeností. Zvažujete prosím pečlivě u koho a jak svou loď objednáte a věřte, není to jen otázka dumpingové ceny. Mnohdy se taková rezervace právě u těchto společností, nemusí vyplatit.